

AUTOUR DU VÉLO

De la mobilité douce au réemploi,
une dynamique au service
des territoires



SOMMAIRE

Développer des solutions locales
autour du vélo 2

L'annuaire des structures 7

Vélo et politiques de mobilité 8

Cyclo logistique 10

Collecte, reconditionnement
et vente de vélos 12

Prestations associées au vélo 14

La Métropole du Grand Paris
et Les Canaux 16

ÉDITO



XAVIER LEMOINE, Vice-président délégué à l'économie circulaire, collaborative, sociale et solidaire, Métropole du Grand Paris.

Le 29 avril dernier s'est tenue la seconde rencontre entre entreprises et communes, coorganisée par la Métropole du Grand Paris et l'association Les Canaux. Consacrée à la thématique du vélo, cette matinée a permis aux acheteurs publics des communes et des territoires d'identifier de potentiels fournisseurs pour mener à bien leurs projets cyclables, aussi divers soient-ils. La publication de ce cahier d'impact, également réalisé avec notre partenaire, s'inscrit en continuité de cet évènement.

Vous y découvrirez plusieurs collaborations réussies, et de nombreuses structures de l'économie circulaire et solidaire, de la cyclo-logistique à la réparation de vélos, en passant par la sensibilisation aux mobilités douces; de quoi s'inspirer et donner vie à vos projets cyclables les plus ambitieux!

La Métropole du Grand Paris accompagne par ailleurs communes et EPT dans le développement d'initiatives circulaires et solidaires; c'est l'objectif du programme Économie Circulaire et Solidaire, adopté en mars 2024. Ce soutien se décline autour de deux volets: opérationnel d'une part, via l'accompagnement en ingénierie de projet, et financier d'autre part, grâce au co-financement, jusqu'à 200 000 €, d'initiatives circulaires et solidaires des communes, des EPT ou des binômes collectivité-association.

DÉVELOPPER DES SOLUTIONS LOCALES AUTOUR DU VÉLO

SUCY-EN-BRIE ET EMMAÛS VAL DE BRIE



LES CHIFRES CLÉS

- 1500 bénéficiaires
- 2620 livraisons effectuées soit environ 218 livraisons/mois
- 9650 km parcourus soit plus de 804 km/mois
- Plus de 4 000 heures d'insertion réalisées
- Plus de 1200 heures en job étudiants réalisées
- 3 livreurs en insertion et 2 jobs étudiants se relaient pour effectuer les livraisons

Lancé en décembre 2021, le service de livraisons de courses à domicile poursuit trois objectifs : favoriser l'insertion par l'activité économique, venir en soutien du commerce local et contribuer au développement des mobilités douces. L'ADEME, la Région Île-de-France et le Département ont soutenu le projet à son démarrage, et la Métropole a pris le relai en 2023 et 2024 en finançant environ 50 % du coût annuel de l'opération. La Ville prend à sa charge les vélos, le matériel technique et informatique, ainsi que les supports de communication. Les livraisons sont quant à elles réalisées par l'association Emmaüs Val de Brie.

Le principe est aussi simple qu'efficace : après avoir réalisé un achat auprès d'un commerce partenaire, en boutique ou sur le marché, le client peut prendre rendez-vous pour se faire livrer ses courses directement à domicile. Ce système, plébiscité pour sa praticité et sa dimension solidaire, séduit un nombre croissant d'habitants. Fort de ce succès, une réflexion est en cours pour étendre le dispositif aux services de la médiathèque-ludothèque, ouvrant ainsi la voie à de nouvelles formes de proximité.



TROPHÉES DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET SOLIDAIRE

Tous les ans, la Métropole récompense les plus belles collaborations entre communes et EPT d'une part, et acteurs de l'économie circulaire et solidaire d'autre part. Les projets s'inscrivent dans 4 catégories : alimentation et biodéchets, achats circulaires et solidaires, bâtiment et aménagement, deuxième vie des objets (réemploi, réparation, reconditionnement).

GENNEVILLIERS ET BIOCYCLE



Depuis mai 2023, la ville de Gennevilliers a déployé la collecte des surplus de denrées alimentaires auprès des primeurs du marché aux comestibles des Grésillons. Cette action, portée à la fois par le CCAS de la ville, la direction du développement urbain et la direction générale, s'inscrit dans le cadre du Plan Alimentaire Territorial (PAT) de la collectivité et bénéficie d'un financement de la préfecture de Région.

La collecte sur le marché est opérée toutes les semaines par l'association Biocycle, spécialisée dans la collecte d'inventaires alimentaire en vélo-cargo. Sur 2024, ce sont près de 2,5 tonnes de denrées qui ont été collectées et redistribuées aux associations d'aide alimentaire : Les Restos du Cœur, Entraide et Bienfaisance sont les deux principales structures mobilisées. Cela représente 1790 équivalents repas pour les bénéficiaires de l'aide alimentaire.

Initialement encouragée par l'EPT Boucle Nord de Seine, cette collaboration permet à la fois de générer des activités de cyclo-logisticien comme tremplin vers l'emploi, d'animer et soutenir en approvisionnement le réseau local d'associations caritatives d'aide alimentaire, et de former les commerçants du marché des Grésillons à la démarche antigaspi, en renforçant leur engagement au don solidaire. Une démarche vertueuse sur tous les plans !

ORLY ET LA RECYCLETTE DU 9-4

La Recyclette du 9-4 est un Atelier Chantier d'Insertion (ACI) qui collecte, répare et revend des vélos dans une logique d'économie circulaire. Installé à Orly en QPV (quartier prioritaire de la politique de la ville), ce projet solidaire pratique une tarification à prix coutants et la gratuité pour les bénéficiaires du RSA du Val-de-Marne. La structure propose également de la formation à l'entretien et à la pratique du vélo.

En sus d'une convention tripartite entre la ville d'Orly, l'entreprise Enedis et l'association Fresnes Services qui porte l'ACI, la collectivité a intégré la structure dans son plan de mobilité et l'associe régulièrement aux animations organisées dans la ville, via un partenariat. Elle a par ailleurs pu s'appuyer sur la Recyclette du 9-4 pour l'entretien de sa flotte de vélos cargos.

L'initiative s'inscrit dans une démarche globale sociale, solidaire et circulaire et répond donc à plusieurs objectifs : l'insertion professionnelle de ses salariés, la transition du territoire vers les mobilités actives, l'allongement de la durée de vie des vélos en circulation ainsi que la réduction des déchets à travers la collecte d'épaves.

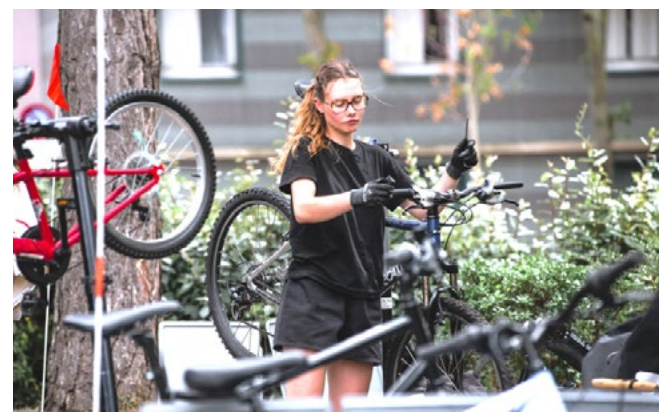
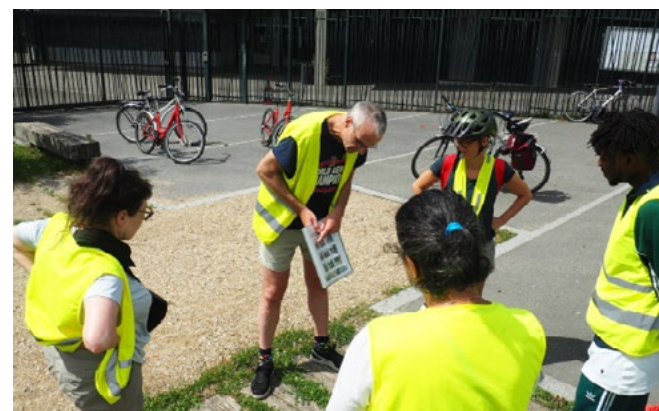


LES CHIFRES CLÉS (2024)

- 100% de sorties positives pour les salariés en insertion
- Plus de 600 vélos achetés ou réparés par l'atelier
- Plus de 100 vélos hors d'usage remis en circulation

MONTREUIL ET COCYCLETTE

L'association Cocyclette a pour mission de donner envie et accompagner la pratique du vélo urbain pour les déplacements du quotidien, à travers la conception et l'animation de jeux de piste, balades urbaines et ateliers de remise en selle. À Montreuil, Cocyclette œuvre pour favoriser la pratique du vélo en ville à travers des balades pédagogiques destinées à renforcer la confiance et la sécurité des cyclistes débutant-es. Dans un contexte de circulation dense, ces parcours intitulés « Oser pédaler », encadrés par des salariées et bénévoles formés, permettent d'acquérir les bons réflexes et de mieux comprendre les règles de la route. Véritable levier d'émancipation et de convivialité, ce projet contribue à faire du vélo un moyen de déplacement accessible à toutes et tous.



COURBEVOIE ET LA FABRIQUE DES CYCLISTES

À Courbevoie, La Fabrique des Cyclistes est devenue un acteur clé du développement de la mobilité douce au sein de la commune, où elle tient un atelier-boutique vélo ouvert à toutes et tous, combinant réparation, conseil et accompagnement à la pratique. En 2024, près de 2 400 vélos y ont été réparés, illustrant l'engouement croissant des habitant-es pour des modes de déplacement durables. La coopérative intervient également sur le terrain grâce à son atelier mobile, présent dans les quartiers et en entreprise, pour entretenir les vélos des habitant-es et des salarié-es tout en sensibilisant à la sécurité. En parallèle, elle accompagne la commune dans la mise en place de stationnements sécurisés pour vélos, notamment en copropriété, afin de lever les freins à la pratique quotidienne.



VALENTON ET CYCLAVENIR

À Valenton depuis 2022, cyclAvenir s'engage dans la promotion des mobilités actives, et plus particulièrement du vélo, auprès de publics éloignés de ces pratiques. Convaincue que « le vélo transforme les individus autant qu'il apaise les villes », l'association adopte une approche inclusive, ludique et centrée sur l'impact social. En partenariat avec la commune et les bailleurs sociaux, cyclAvenir propose des programmes conjuguant ateliers pratiques, des visites guidées culturelles et thématiques et des accompagnements personnalisés. Elle intervient en priorité auprès de personnes en situation de précarité, d'exil ou d'éloignement social et professionnel, avec l'objectif de favoriser l'insertion et l'autonomie.

SAINT-DENIS ET SOLICYCLE

À Saint-Denis, SoliCycle déploie, en partenariat avec la commune, un projet d'insertion sociale et de promotion du vélo comme mode de déplacement durable. Les ateliers SoliCycle, créés par Études et Chantiers Île-de-France, sont des chantiers d'insertion qui combinent formation à la mécanique cycle, auto-réparation et réemploi de vélos et de pièces. Ils permettent aux habitant-es d'acquérir des compétences pratiques tout en participant à un projet solidaire. De plus, dans le cadre du programme « Vélos Égaux » porté par la Fédération des Usagers de la Bicyclette, SoliCycle s'est fixé pour objectif d'accompagner plus de 300 personnes en situation de précarité d'ici fin 2026, à travers un parcours complet alliant vélo-école, initiation à la mécanique et don de vélo.



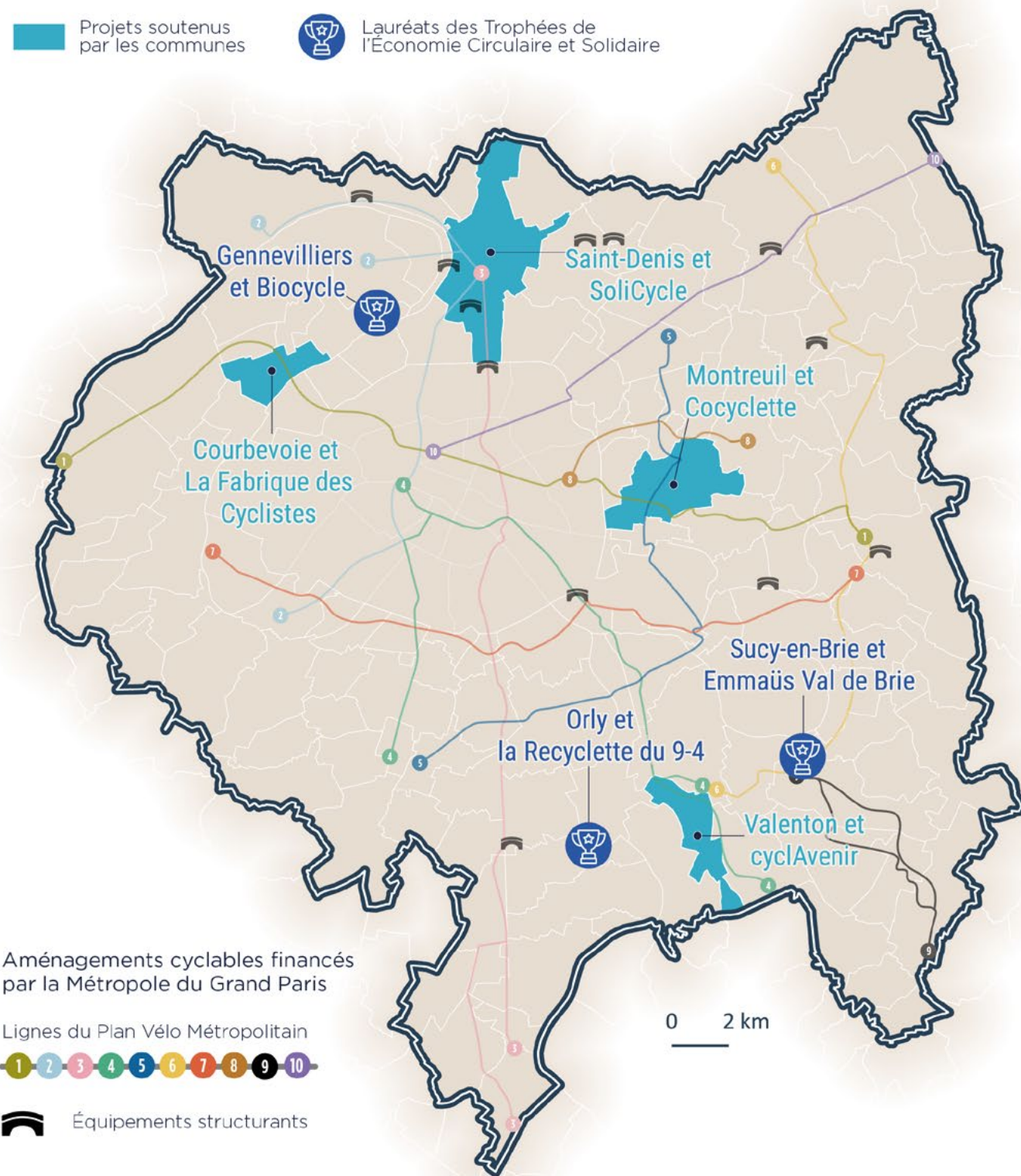
DES PROJETS AUTOUR DU VÉLO

dans la Métropole du Grand Paris

Collaboration entre communes et structures
de l'Économie Sociale et Solidaire

Projets soutenus
par les communes

Lauréats des Trophées de
l'Économie Circulaire et Solidaire



Sources : Métropole du Grand Paris, 11/2025 ; Les Canaux, 11/2025
Réalisation : Service SIG - Métropole du Grand Paris, 11/2025

L'ANNUAIRE DES STRUCTURES

VÉLO ET POLITIQUES DE MOBILITÉ

Les collectivités ne se contentent pas de mettre des vélos à disposition : elles réinventent la mobilité sur leurs territoires. Vélos de fonction, vélo-école, remise en selle, sensibilisation, consignes sécurisées... Chaque initiative vise plusieurs objectifs : réduire l'impact environnemental, faciliter les déplacements quotidiens et renforcer l'inclusion sociale. Le vélo devient ainsi un levier concret de transition et d'implication citoyenne.



Scannez (ou cliquez ici) pour en savoir plus sur les structures présentées et découvrir d'autres acteurs engagés.

WIMOOV

Convaincus que l'accès à la mobilité est un facteur d'inclusion réel, cette plateforme accompagne tous les publics en situation de fragilité vers une mobilité autonome, durable et responsable. L'enjeu ? Faire de la mobilité inclusive un levier central de la transition écologique.

Statut :
Association
Code postal :
75 011
Année de création :
1995
Nombre de salariés :
Aux alentours de 250
Chiffre d'affaires :
5 987 818 € (2021)
Références clients :
Région Ile de France, Logirem, 13 Habitat, DDETS (Direction départementale de l'emploi, du travail et des solidarités)

RECYCLERIE SPORTIVE

Revaloriser les équipements sportifs ? C'est la promesse de cette association, qui collecte, réemploie et redistribue le matériel usagé, tout en favorisant une économie circulaire autour du sport.

Statut :
Association
Code postal :
91 300
Année de création :
2015
Nombre de salariés :
10
Chiffre d'affaires :
505 000 € (2024)
Références clients :
ADEME, Agence Nationale du sport, Game Earth, Fédération française de cyclisme

CYCLOCARE

Spécialisée dans l'entretien et la réparation de vélos en entreprise, cette structure propose des services de location de vélos électriques et des ateliers pédagogiques de sensibilisation et de réparation sur site. Une solution concrète pour améliorer la qualité de vie au travail !

Statut :
Entreprise de l'ESS
Code postal :
75 012
Année de création :
2022
Nombre de salariés :
8
Chiffre d'affaires :
390 000 € (2024)
Références clients :
AFD, Shift Bikes, BeetoGreen, Carton Plein, Vinci

STREETCO

Cette application GPS guide ses utilisateurs selon leur profil de mobilité (handicap, poussette), en contournant les obstacles pour des trajets plus accessibles et adaptés.

Statut :
Entreprise de l'ESS (ESUS)
Code postal :
75 017
Année de création :
2017
Nombre de salariés :
6
Chiffre d'affaires :
250 000 €
Références clients :
Ville de Paris, SNCF, BPCE, Croix Rouge Française

LES RAYONS

À la fois régie de quartier et entreprise d'insertion, cette association basée à Stains encourage l'insertion professionnelle grâce à une mobilité plus durable. Ateliers de réparation, vélo-école, formations, conseil en mobilité, aide à l'achat de vélos... tout est pensé pour rendre les mobilités douces plus accessibles.

Statut :
Association
Code postal :
93 240
Année de création :
2013
Nombre de salariés :
35
Chiffre d'affaires :
1,07 M€
Références clients :
Ville de Stains, Seine-Saint-Denis Habitat, Plaine Commune Habitat, Comptoir dionysien

LA FABRIQUE DES CYCLISTES

À travers des animations de sensibilisation, des ateliers de réparation et des programmes de vélo-école, cette coopérative promeut la mobilité douce comme mode de déplacement. Ici, l'usage du vélo rime avec inclusion et circularité.

Statut :
Coopérative
Code postal :
92 400
Année de création :
2015
Nombre de salariés :
10
Références clients :
Paris Habitat, Emmaüs Habitat, Ville de Paris, Groupe Action Logement

CYCLO LOGISTIQUE

Livrer, transporter, collecter... tout peut se faire à vélo. Les collectivités expérimentent la cyclologistique pour répondre aux besoins urbains: courrier, courses inter-sites, déménagements ou collecte de matériel. Cette approche réduit les nuisances, rend le transport plus flexible et démontre que l'efficacité logistique peut rimer avec respect de l'environnement et proximité avec les habitants.



Scannez (ou cliquez ici) pour en savoir plus sur les structures présentées et découvrir d'autres acteurs engagés.

CARTON PLEIN

Cette association d'insertion sociale et professionnelle forme et accompagne vers l'emploi des personnes en situation d'exclusion. Collecte et réemploi de cartons usagés, déménagements et livraisons à vélo: une démarche zéro déchet, zéro moteur, 100 % solidaire.

Statut:
Association
Code postal:
75 018
Année de création:
2012
Nombre de salariés:
20-49
Chiffre d'affaires:
706 000 €
Références clients:
Papoterie, Les alchimistes, CKFD environnement,

LA PETITE REINE

Livrer en ville, mais autrement: c'est le pari de cette entreprise experte en logistique urbaine et en transport écologique. Sa flotte zéro émission (cargocycles et véhicules électriques) allie efficacité et respect de l'environnement pour améliorer la qualité de vie urbaine.

Statut:
Entreprise de l'ESS
Code postal:
75 001
Année de création:
2001
Nombre de salariés:
+ de 70

CYOGGNE

Parfois, tout se joue sur les derniers mètres... et cette entreprise d'insertion l'a parfaitement compris. Spécialisée dans la logistique et la livraison urbaine douce, elle propose des services de livraison du « dernier kilomètre » grâce à des vélos-cargos électriques. Une solution tout-en-un pour gagner du temps tout en avançant vers des modes de livraison plus vertueux.

Statut:
Entreprise d'insertion (ESUS)
Code postal:
92 250
Année de création:
2021
Nombre de salariés:
35
Chiffre d'affaires:
850 000 € (2024)
Références clients:
Mairie de Chaville, Mairie de Paris, ADEME

CARGONAUTES

Première coopérative parisienne de cyclo-logistique, Cargonautes réunit des sociétaires passionné-es pour qui la logistique rime avec engagement. Livraison en vélo-cargo électrique, stockage et préparation des commandes: chaque étape s'inscrit dans une démarche écologique et solidaire.

Statut:
Coopérative
Code postal:
75 018
Année de création:
2015
Nombre de salariés:
42
Chiffre d'affaires:
Entre 1,7 M€ (2024)
Références clients:
Heppner, Initial, Les commis, RATP, Ville de Paris

COLICYCLE

Ici, on réinvente la gestion des déchets pour lui donner du sens. Collecte à domicile, transport, tri et vente: chaque étape s'inscrit dans une démarche circulaire et respectueuse de l'environnement. L'objectif? Transformer les déchets en ressources et offrir à chacun la possibilité d'avoir de l'impact à travers les gestes du quotidien.

Statut:
Entreprise hors ESS
Code postal:
75 003
Année de création:
2019

NARVÉLOS

Cette coopérative engagée offre aux coursiers du sud 93 et de l'est parisien un cadre de travail solidaire et circulaire. Membre de CoopCycle, elle contribue également à l'insertion professionnelle en partageant son savoir-faire avec d'autres coopératives.

Statut:
Coopérative
Code postal:
93 100
Année de création:
2023
Nombre de salariés:
5
Chiffre d'affaires:
138 134 € (2024)
Références clients:
Le fournil éphémère, La sauge, L'alimentation générale, Montreuil-sur-Mer

COLLECTE,
RECONDITIONNEMENT
ET VENTE DE VÉLOS

Du vélo traditionnel au VAE, du réemploi au reconditionné, ces initiatives redonnent vie aux déplacements à vélo. En mettant en place des dispositifs de collecte et de reconditionnement, les collectivités favorisent la réduction des déchets et rendent la mobilité plus accessible. En parallèle, ces initiatives créent des emplois locaux et des parcours d’insertion, tout en s’inscrivant dans une démarche circulaire qui transforme le geste quotidien de se déplacer à vélo en un acte solidaire.



Scannez (ou cliquez ici) pour en savoir plus sur les structures présentées et découvrir d’autres acteurs engagés.

LA COUR CYCLETTE

Cette coopérative réunit une équipe de spécialistes en mécanique de cycles, accompagnant les usagers dans l’achat et l’entretien de tous types de vélos. Magasin et atelier réunit, elle œuvre pour prolonger la vie des vélos, réduire l’empreinte énergétique et promouvoir un modèle durable fondé sur le réemploi et la réparation.

Statut :
Coopérative
Code postal :
94200
Année de création :
2017
Nombre de salariés :
2
Chiffre d’affaires :
329 000 € (2024)
Références clients :
UPEC, Conseil d’Etat, Mairie d’Ivry, Département du Val de Marne

NOUVELLE ATTITUDE

Des vélos reconditionnés à juste prix pour les professionnels : telle est la promesse de cette entreprise d’insertion. Elle récupère et remet en état des vélos à assistance électrique issus de flottes professionnelles, tout en formant et accompagnant ses salarié-es. Une démarche qui conjugue emploi, mobilité durable et économie circulaire.

Statut :
Entreprise d’insertion
Code postal :
78530
Année de création :
2008
Références clients :
Urby, Recygo, Recyclivre, Happyloop, Bene Bono

L’USINE À VÉLO

Cette coopérative assemble à la main des vélos, véhicules intermédiaires et roues pour plusieurs marques, sur un site de 2 000 m². Forte d’une capacité de 15 000 vélos par an, elle combine savoir-faire artisanal, flexibilité et réactivité, offrant des produits de qualité tout en soutenant une production locale et responsable.

Statut :
Coopérative
Code postal :
69100
Année de création :
2021
Nombre de salariés :
10
Chiffre d’affaires :
520 000 € (2024)
Références clients :
JCdecaux, Velo’v, Saint-Etienne Métropole, Vefaa, LMX, Second Cycle, B2ebike

VÉLO CONSEILS

Répartie sur deux sites, un atelier et une concession, cette entreprise accompagne au quotidien les collectivités et les entreprises dans la gestion de leurs flottes, tout en proposant des services personnalisés pour favoriser le développement de la mobilité douce.

Statut :
Entreprise hors ESS
Code postal :
92500
Année de création :
2021
Références clients :
France Vélo Tourisme

TOUT EN VÉLO

Née à Rennes, cette organisation, structurée en coopérative, mise sur le potentiel local. On y fabrique des remorques-vélo, on vend des vélos-cargo et on propose des solutions de cyclologistique adaptées aux besoins des transporteurs et commerçants. Des solutions clés en main qui conjuguent rapidité, solidarité et circularité, tout en soutenant l’économie locale.

Statut :
Coopérative
Code postal :
94100
Année de création :
2012
Nombre de salariés :
90
Chiffre d’affaires :
2,6 M €

CYCLOFFICINES

Ancrées en Île-de-France, les Cyclofficines sont des ateliers d’autoréparation autogérés qui misent sur le potentiel local. Elles permettent à chacun de réparer son vélo tout en s’entraidant, pour développer une autonomie collective dans la pratique du vélo, la « vélonomie ».

Statut :
Association
Code postal :
72020
Année de création :
2010

PRESTATIONS
ASSOCIÉES AU VÉLO

Un vélo bien entretenu, c’est un vélo qui roule longtemps. Pour soutenir cette pratique, et allonger la durée de vie des vélos les collectivités investissent dans des services de réparation et des commerces spécialisés. Ces ateliers ne se contentent pas de réparer : ils forment, transmettent des savoir-faire et offrent un accompagnement aux usagers. Résultat : la mobilité à vélo devient plus sûre, accessible et durable, tout en renforçant le tissu local.



Scannez (ou cliquez ici) pour en savoir plus sur les structures présentées et découvrir d’autres acteurs engagés.

VELOCYPRO

Cette entreprise est née d’un constat simple : l’efficacité des collaborateurs en entreprise dépend étroitement de leur bien-être au travail. Fondée par Zouhir Ben Ali, ancien sportif de haut niveau, elle encourage la mobilité partagée en proposant une gamme complète de matériel de sport et de loisirs pour les entreprises.

Statut :
Entreprise hors ESS
Code postal :
95 430
Année de création :
2014
Nombre de salariés :
2
Chiffre d’affaires :
310 000 € (2024)
Références clients :
La maison du séminaire,
Parc naturel régional du Vexin Français

CYCKLETTE

Cet atelier vélo participatif et solidaire fait de la réparation un geste durable. Chacun y apprend la mécanique dans un espace convivial, renforce son autonomie et privilégie le réemploi de pièces d’occasion : réparation, réutilisation, upcycling... tout est mis en œuvre pour éviter la poubelle !

Statut :
Association
Code postal :
75 011
Année de création :
2017
Nombre de salariés :
3
Chiffre d’affaires :
66 681 € (2024)
Références clients :
Ville de Paris

ECOTRIPORTEUR

Ici, on conçoit et fabrique des triporteurs mécaniques et électriques, pensés pour la logistique et l’événementiel. Robustes, polyvalents et écoresponsables, ils allient praticité et respect de l’environnement, avec une livraison directe depuis le site de production !

Statut :
Entreprise hors ESS
Code postal :
74 410
Année de création :
2008

REPAIR AND RUN

Dans cet atelier de réparation, vélos électriques, cargos et trottinettes sont entretenus avec soin dans une démarche de mobilité inclusive. La réparation prime sur le remplacement, prolongeant la vie des véhicules tout en favorisant un usage responsable et durable.

Statut :
Entreprise hors ESS
Code postal :
75 011
Année de création :
2017

SAUVEGARDE DE L’ENFANT

Dans cet atelier engagé, on remet en état et on vend des vélos d’occasion, on forme à la mécanique cycle et on encourage la pratique du vélo. Chaque activité est pensée pour favoriser l’insertion sociale et professionnelle, tout en promouvant une mobilité durable et responsable.

Statut :
Association
Code postal :
94 800
Année de création :
1967
Références clients :
Val d’oise département, CNASEA ,
Région Ile de France

REPAR

Le réseau RéPAR vise à promouvoir la pratique du vélo en milieu urbain dans un objectif non lucratif et non concurrentiel, à travers la valorisation et le développement des ateliers vélo participatifs et solidaires sur le territoire parisien.

Statut :
Association
Code postal :
75 019
Année de création :
2018

LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS ET LES CANAUX: DEUX PARTENAIRES ENGAGÉS À VOS CÔTÉS

Accompagnant les collectivités et les acteurs du territoire dans leurs projets d'économie circulaire et solidaire, la Métropole du Grand Paris et Les Canaux vous aident à concrétiser vos ambitions et à faire émerger des solutions adaptées aux besoins locaux.

LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS, PARTENAIRE DE VOS PROJETS CIRCULAIRES ET SOLIDAIRES

La Métropole du Grand Paris a placé l'économie circulaire et solidaire au cœur de sa stratégie de développement économique. En adoptant le programme Économie Circulaire et Solidaire en mars 2024, elle a réaffirmé son soutien aux communes et aux Établissements Publics Territoriaux (EPT) pour faire émerger des projets concrets, à fort impact environnemental et social.

Cet engagement se traduit par un appui en financement d'une part et en ingénierie de

projet d'autre part. En effet, les communes et les Établissements Publics Territoriaux peuvent faire appel à la Métropole pour bénéficier :

- d'un financement de 50 % de leur projet ECS plafonné à 200 000 €,
- de partages d'expérience entre pairs,
- d'un accompagnement technique par des experts (achat public, construction et rénovation, terres végétalisées, ressourceries et tiers-lieux).

Pour en savoir plus:

metropolegrandparis.fr (en cours d'actualisation)
ec-ess@metropolegrandparis.fr

LES CANAUX, POUR UNE ÉCONOMIE SOLIDAIRE, CIRCULAIRE ET LOCALE

Depuis 2017, l'association Les Canaux contribue à faire progresser une économie plus respectueuse des personnes et de l'environnement. Sa mission: accompagner les porteurs de projets et structures engagées – entreprises sociales, acteurs de l'économie circulaire, TPE et PME des quartiers populaires – pour renforcer leur impact, consolider leurs modèles et favoriser leur accès aux opportunités économiques, notamment via les marchés publics.

Son expertise et son réseau lui permettent de jouer le rôle d'interface entre les collectivités, les structures de l'ESS et de l'économie circulaires, les entreprises classiques et les citoyens. L'association facilite la mise en relation, fait circuler les bonnes pratiques et aide les territoires à trouver des solutions adaptées, concrètes et efficaces.

Partenaire de la Métropole du Grand Paris, l'association participe au déploiement du pro-

gramme métropolitain d'Économie Circulaire et Solidaire en :

- identifiant et mobilisant des acteurs locaux;
- animant une base de données qualifiée, par secteur et par territoire;
- mettant en relation des porteurs de projets avec les collectivités, pour répondre aux besoins du terrain.

Parmi les actions menées, les matinées de rencontre « Entreprises & Communes » et les « cahiers d'impact » ont vocation à aider les communes et Établissements Publics Territoriaux à identifier des partenaires pour relever les défis de demain: cantines scolaires circulaires et solidaires, cyclo logistique et cyclo mobilités, projets d'urbanisme durable, développement de commerces responsables en centre-ville et de tiers-lieux, réduction et gestion des déchets...

Pour en savoir plus:

lescanaux.com
contact@lescanaux.com

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

La Métropole du Grand Paris agit pour favoriser le recours à la cyclo-logistique, au travers de son Pacte pour une logistique métropolitaine, qui vise globalement à mieux organiser les livraisons en ville et à décarboner les flux de biens et de marchandises sur le territoire. Depuis 2025 la Métropole accompagne les projets de logistique urbaine durable des villes et EPT, depuis l'intention du projet jusqu'à sa mise en œuvre. Le « Programme Logistique Urbaine Durable » de la Métropole peut désormais accompagner (jusqu'à 200 000 euros d'aide) 2 types de projets de logistique urbaine.

• **Des projets innovants en matière de logistique urbaine:** Il peut s'agir pour la collectivité d'évaluer la faisabilité, d'expérimenter ou de lancer un nouveau service, ou bien encore de transformer une démarche existante. On peut par exemple citer la mise en place de services de cyclo-logistique pour les commerçants et artisans de la ville.

• **Des projets d'Espace de Logistique Urbain (ELU):** L'ELU doit, localement, permettre une optimisation de l'immobilier ou du foncier, ainsi que la livraison du dernier kilomètre en cyclo-logistique ou par tout autre moyen logistique décarbonée. Ces projets d'ELU pourront être portés soit par une collectivité, soit par une association en binôme avec une collectivité, soit par une entreprise (sous certaines conditions) avec le soutien écrit de la collectivité dans laquelle se déploie le projet.

La Métropole propose également son appui grâce à des partenaires, en particulier dans le cadre du programme « Marguerite » qui encourage financièrement les artisans et commerçants à réduire l'utilisation de leur véhicule professionnel, en leur proposant de tester des solutions adaptées à leur activité, et au cœur desquelles figure largement la cyclo-logistique.

Édition Les Canaux, 2025

Rédaction Élisabeth Cornélie

Création graphique Lucie Feuillet

Crédits photographiques Vélofcourses, La recyclette du 94,

Cocyclette, La fabrique des cyclistes, Cyclavenir, Solicycle

Pictogrammes En couverture: « wheel » par Anton Gajdosik;

« bike helmet » et « pedal » par Rendicon; « motorcycle-chain »

par 1art. Provenant tous de thenounproject.com.



MÉTROPOLE DU GRAND PARIS
15-19 avenue Pierre-Mendès-France
75 013 Paris

metropolegrandparis.fr

